

เดือนธันวาคม 2557

เข้าร่วมประชุม The Safe Kids Worldwide Global Network Meeting and the Safe Roads | Safe Kids Global Road Safety Summit

นพ.ฉัตรชัย อิมอารมณ และ นส.กรวิการ์ บุญदानนท์ ตัวแทน Safe Kids Thailand / CSIP เข้าร่วมประชุม The Safe Kids Worldwide Global Network Meeting and the Safe Roads | Safe Kids Global Road Safety Summit ระหว่างวันที่ 10-12 ธันวาคม 2557 ณ the JW Marriott, Washington D.C. ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ กลยุทธ์ เครื่องมือ ปัญหาอุปสรรค เรื่องเด็กและความปลอดภัยทางถนน และนำกลับมาพัฒนาเด็กกับความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์วิจัยฯ ผู้เข้าร่วมการประชุมมาจาก 23 ประเทศ (อเมริกา, ออสเตรเลีย, ออสเตรีย, บราซิล, แคนาดา, จีน, เยอรมนี, อินเดีย, อิสราเอล, ญี่ปุ่น, จอร์แดน, เคนยา, มาเลเซีย, เม็กซิโก, นิวซีแลนด์, ฟิลิปปินส์, การ์ต้า, เซอเบีย, แอฟริกาใต้, เกาหลีใต้, อุรุกวัย, เวียดนาม, และไทย) มีข้อสรุปดังนี้

1. ประเทศสมาชิก 23 ประเทศได้นำเสนอข้อมูลองค์กร, ผลงานที่สำเร็จ (ในระยะ 1 ปีที่ผ่านมา), และแผนงานในอนาคต มีหลายกิจกรรมน่าสนใจนำมาปรับใช้ เช่น ประเทศออสเตรเลียจัดทำ “Child Safety House” บ้านจำลองการจัดสิ่งแวดล้อมปลอดภัยสำหรับเด็ก ซึ่งสามารถมาปรับใช้ในโรงพยาบาลรามาธิบดี แผนก OPD เพื่อให้พ่อแม่ที่พานบุตรมารับบริการได้เรียนรู้ได้ ประเทศการ์ต้าประสบความสำเร็จเรื่อง Child Passenger Safety (CPST) technician สามารถผลิต technician ที่สามารถไปอบรมผู้อื่นต่อได้ถึง 50 คน และมีการรับรอง Certified ด้วย ซึ่งสามารถมาปรับใช้ในโรงพยาบาลรามาธิบดี เช่น จัดอบรมบุคลากรแพทย์/พยาบาล ให้ความรู้พ่อแม่ได้
2. **the WHO Global Drowning Report** ผู้แทน WHO (Dr.David Meddings) ได้รายงานสถานการณ์จมน้ำในเด็กพบว่าในปี พศ.2555 มีเด็กเสียชีวิตจากการจมน้ำถึง 372,000 ราย โดยเฉพาะเด็กในประเทศกำลังพัฒนา สาเหตุหลักๆ เช่น ขาดการดูแลเอาใจใส่อย่างใกล้ชิดจากผู้ปกครอง, เด็กอาศัยและใช้ชีวิตติดแหล่งน้ำ และไม่มีรั้วกันเด็กออกจากแหล่งน้ำ, ขาดแผนรับมือภัยธรรมชาติ (น้ำท่วม, สึนามิ) ฯลฯ และได้เสนอแนวทางป้องกัน ได้แก่ ชุมชนมีส่วนร่วม เช่น ทำรั้วป้องกันเด็กตกน้ำ, สอนเด็กให้ว่ายน้ำและช่วยเหลือตัวเองเมื่อจมน้ำได้ ด้านนโยบายและข้อบังคับ เช่น มีแผนป้องกันจมน้ำระดับชาติที่ชัดเจนและทำได้จริง งานวิจัยและพัฒนา เช่น ปรับปรุงระบบรายงานการตายจากการจมน้ำให้มีตัวเลขที่ชัดเจน
3. **New Direction for the Global Network** เป็นข้อตกลงการทำงานร่วมกันระหว่าง Safe Kids Worldwide และประเทศสมาชิก
4. **Child Passenger Safety Awareness Class** ทาง Safe Kids Worldwide ได้จัดส่งแนวทางและเครื่องมือการจัดอบรม Child Passenger Safety Awareness แก่ประเทศสมาชิกที่ดำเนินการเกี่ยวกับส่งเสริมการใช้ที่นั่งนิรภัยในรถยนต์ ซึ่งประเทศไทย (ในนามศูนย์วิจัยฯ) ก็เป็นหนึ่งในนั้น และมีแผนนำสื่อการสอนไปปรับใช้และแปลเป็นภาษาไทยเพื่อให้ผู้สนใจอื่นๆ ได้นำไปใช้ได้
5. การเปิดตัวแคมเปญ **#SaveKidsLives** (www.savekidslives2015.org) ซึ่งเป็นแคมเปญสำคัญ ของ the Third United Nations Global Road Safety Week (4-10 พฤษภาคม 2558) ในการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในทุกประเทศทั่วโลกโดยเน้นกลุ่มเด็กและเยาวชน (vulnerable group) ซึ่งมีบุคคลสำคัญ อาทิ คุณ Michelle Yeoh (นักแสดงฮอลลีวูดชื่อดัง) ซึ่งเป็น Brand ambassador ของ the United Nations Global Road Safety ได้กล่าวเชิญชวนประเทศต่างๆ ร่วมมีรณรงค์เพื่อความปลอดภัยของเด็กๆ ศูนย์วิจัยฯ ก็มีแผนกิจกรรมสอดรับแคมเปญดังกล่าว

(ภายใต้แผน Safe Kids Walk This Way Program ปี 2557-2558) คือ กิจกรรม **Global Road Safety Week: Safe Kids Safety Day** ช่วงเดือนพฤษภาคม 2558 สร้างกระแสภายใต้แคมเปญ **#SaveKidsLives** 'Yield to Child Pedestrians in Crosswalk Sign'

6. ต่อเนื่องจากการเปิดตัวแคมเปญ **#SaveKidsLives** ทางผู้แทน WHO (Margie Peden, PhD) ได้พูดถึง **Action Step-Global Road Safety Week 2015 and Beyond** ได้พูดประโยคหนึ่งว่า "ป้องกันโรคเอดส์ ขนาดไม่มีกฎหมายบังคับ ใส่ถุงยางอนามัยก็ยังมีบรรณคดีให้คนใส่ถุงยางสำเร็จได้ ทำไมเรื่องความปลอดภัยถนนที่มีกฎหมายชัดเจนอยู่แล้ว จะทำให้สำเร็จไม่ได้ซะหรือ" และได้กล่าวว่า 5 เรื่องที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนเพื่อปกป้องเด็กจากอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ Child restrains Helmets Safety around schools Graduated driver licensing และ Alcohol restrictions

ประโยชน์ที่ได้รับต่อตนเอง คือ ได้ความรู้ กลยุทธ์ เทคนิค วิธีการต่างๆ มาปรับใช้ในการขับเคลื่อนงาน ความปลอดภัยทางถนน และได้ประสบการณ์ดีๆ และรู้จักเครือข่ายต่างประเทศมากขึ้น **ประโยชน์ที่ได้รับต่อหน่วยงาน (ศูนย์วิจัยฯ)** นำความรู้กลับมาพัฒนางานเด็กกับความปลอดภัยทางถนนของศูนย์วิจัยฯ ได้แก่ แผน Safe Kids Walk This Way Program (2014-2016) และแผนความปลอดภัยทางถนน (2015-2017) โครงการ "เด็ก don't drive" (ก่อน15ปีไม่ขี่มอเตอร์ไซค์) โครงการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยของหมวกนิรภัยเด็กตามมาตรฐานหมวกนิรภัยใหม่ และโครงการ พัฒนากฎหมายที่นั่งนิรภัย การกำหนดนโยบายการลดภาษีที่นั่งนิรภัย และการรณรงค์การใช้ในเทศกาลสำคัญ

